

**Donker Groep CO2-footprint over 2024, scope 1 en 2**  
Gekwantificeerde GHG-emissies

versie 7-3-2025

SCOPE	Scope-onderdeel	Omschrijving	Energiebron	2024 in ton CO2 (na overname Queisen en GM.)	in %
1	Gasaangedreven apparatuur	kantoorlocaties incl. loods/werkplaatsen (CV-ketels)	Aardgas	215	4,6%
1	Diverse brandstoffen	Autobussen en machines eigendom Donker Groen en lease	Benzine E10 blend	191	4,1%
			Diesel B7 blend	3.504	75,6%
			Bio-Diesel (HVO)	1	0,0%
			LPG	386	8,3%
			Aardgas / CNG	132	2,8%
			Power Mix / Aspen	109	2,4%
			Adblue	2	0,0%
			Propaangas	71	1,5%
			divers	3	0,1%
<b>Totaal scope 1 emissies</b>				<b>4.614</b>	<b>99,5%</b>
2	Elektriciteit	Kantoorlocaties	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	Laadpunten externe tanklocaties lease geel (MTC-passen)	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	grijze stroom agv overname GM	grijze stroom	23	0,5%
<b>Totaal scope 2 emissies</b>				<b>23</b>	<b>0,5%</b>
				<b>CO2-uitstoot in ton over 2024:</b>	<b>in %</b>
				<b>4.637</b>	<b>100%</b>

De scope 3 emissie "business travel" (personenwagens in eigendom van werknemers ingezet t.b.v. zakelijk verkeer) is 24 ton in 2024.  
De scope 3 emissie "zakelijke vliegtreinen" is 0 ton in 2024.

Het basisjaar 2022 is onveranderd gebleven na de overname van Queisen BV en De Groenmakers BV, evenals de doelstelling max 3.000 ton te behalen per eind 2028. Dit komt neer op totaal 2.346 ton CO2 reductie te bereiken per eind 2028.  
Vanaf 2025 wordt de CO2-uitstoot van Donker Groen Doetinchem BV (is De Groenmakers BV in 2024) toegevoegd aan de eigen administratie.  
Locatie Meerssen (Queisen BV) is in 2024 reeds geïntegreerd in de eigen administratie van Donker.

Elektrificatie van de geleasede personen- en bedrijfswagens alsmede elektrificatie van handgereedschappen t.b.v. groenonderhoud blijven het grootste aandeel houden in de CO2-reductiedoelstelling per eind 2028.

**Top 6 scope 3 emissies in 2024**

Rangorde na uitvoering methodiek 4.A.1	Kernwoord	Eindscore in tonnen na toepassing van dominantieanalyse
1	auto's aanschaf lease onderhoud	45.660
2	Bestrating	33.851
3	materieel aanschaf en onderhoud	29.938
4	Onderaanneming	26.522
5	Valondergronden	7.206
6	Speeltoestellen	6.362

Lange termijn CO2-reductiedoelstellingen van 2 emissies uit de top 6 van scope 3 emissies, welke gezamenlijk een grote bijdrage leveren én in een zekere mate in de keten beïnvloedbaar zijn:

Scope 3 1. *hergebruik bestratingsmaterialen*

Doelstelling is door in 5 jaar tijd (start vanaf 2021) 16.000 m2 hergebruik van bestratingsmaterialen toe te passen in projecten.  
Deze doelstelling is reeds per eind 2023 behaald. In de komende jaren zal voortgang worden gerealiseerd.

GEREALISEERDE BESPARING in behaalde m2 per eind 2025: In % van 16.000

T/m 2024	30.517 m2	191%
----------	-----------	------

Scope 3 2. *Elektrificatie van autobussen*

Doelstelling is om per eind 2028 (start in 2023) minimaal 127 diesel aangedreven autobussen te hebben vervangen voor een EV-autobus.  
Streefdoelstelling in 2024: totaal 16 autobussen.

GEREALISEERDE BESPARING in aantal bussen per eind 2028: Cumulatief % van 127 bussen

t/m eind 2024:	62 bussen afgeleverd	49%
----------------	----------------------	-----

In 2025 : verwachte levering 22 bussen

Project SLA te Amsterdam in 2024 (project gestopt per eind 2024)

Totaal scope 1 + 2 van de percelen 1 en 2 in onderhoud = 42,48 ton CO2 in 2024

Op dit project zijn de volgende CO2-reducerende maatregelen getroffen:

*Transport*: toepassing van EV-bussen, Goupil bakwagens, EV-personeelwagens.

*Machines*: toepassing van elektrische zitmaaiers en accuhandgereedschappen.

Project Cyclisch onderhoud bomen Gemeente Lelystad 2024

Totaal scope 1 + 2 = 7,28 ton CO2 in 2024

Op dit project zijn de volgende CO2-reducerende maatregelen getroffen:

*Transport:* toepassing van EV-bussen, EV-personenwagen.

*Machines:* diverse accuhandgereedschappen.

Overige projecten met CO2-gunningsvoordeel in 2024

Geschat ton CO2 over 2024

Bomen onderhoud Amersfoort	58 ton
Groenonderhoud Kentalis	16 ton
IAN bomen onderhoud Amsterdam	195 ton
Interieur Ministerie van Defensie	19 ton
ROK groen Harderwijk	12 ton
Aanleg Spelen Rotterdam	80 ton

Op deze projecten gelden als overkoepelende CO2-reducerende maatregelen: toepassing elek. (hand)gereedschappen, EV-vervoermiddelen.