

Donker Groep CO2-footprint over 2025, scope 1 en 2
Gekwantificeerde GHG-emissies

versie 24-4-2026

SCOPE	Scope-onderdeel	Omschrijving	Energiebron	2025 in ton CO2	in %
1	Gasaangedreven apparatuur	kantoorlocaties incl. loods/werkplaatsen (CV-ketels)	Aardgas	206	5,1%
1	Diverse brandstoffen	Autobussen en machines eigendom DonkerGroen en lease	Benzine E10 blend	67	1,7%
			Diesel B7 blend	3.137	77,7%
			Bio-Diesel (HVO)	5	0,1%
			LPG	376	9,3%
			Aardgas / CNG	83	2,1%
			Power Mix / Aspen	109	2,7%
			Adblue	2	0,0%
			Propaanogas	50	1,2%
Totaal scope 1 emissies				4.035	100,0%
2	Elektriciteit	Kantoorlocaties	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	Laadpunten externe tanklocaties lease geel en grijs	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
Totaal scope 2 emissies				-	0,0%
				CO2-uitstoot in ton over 2025:	in %
				4.035	100%

Bovenstaande emissies is berekend voor Donker Groep incl. overname Landscaping NV te Stabroek (B). De scope 3 emissie "business travel" (personenwagens in eigendom van werknemers ingezet t.b.v. zakelijk verkeer) is 38 ton in 2025. De scope 3 emissie "zakelijke vliegreizen" is 1 ton in 2025.

Het basisjaar 2022 is onveranderd gebleven na de overname van Landscaping NV, evenals de doelstelling max 3.000 ton te behalen per eind 2028. Dit komt neer op totaal 2.346 ton CO2 reductie te bereiken per eind 2028.

Per eind 2025 zijn de leasepersonenwagens voor 100% BEV. Electrificatie van de geleaste bedrijfswagens alsmede elektrificatie van machines blijven de voornaamste speerpunten in de CO2-reductiedoelstelling per eind 2028.

Top 6 scope 3 emissies in 2025

Rangorde na uitvoering methode 4.A.1	Kernwoord	Eindscore in tonnen na toepassing van dominantieanalyse
1	auto's aanschaf lease onderhoud	52.353
2	materieel aanschaf en onderhoud	38.960
3	Onderaanneming: alle subcategorieën	33.882
4	Bestrating	26.816
5	Valondergronden EPDM	8.271
6	Transport	6.311

Lange termijn CO2-reductiedoelstellingen van 2 emissies uit de top 6 van scope 3 emissies, welke gezamenlijk een grote bijdrage leveren én in een geringe mate in de keten beïnvloedbaar zijn:

Ketenanalyse scope 3: Hergebruik bestratingsmaterialen in projecten

Doelstelling is door in 5 jaar tijd (start vanaf 2021) 16.000 m2 hergebruik van bestratingsmaterialen toe te passen in projecten. Deze doelstelling is reeds per eind 2023 behaald. In de komende jaren zal voortgang worden gerealiseerd.

GEREALISEERDE BESPARING in behaalde m2 per eind 2025:	Cum.% van 16.000 m2 doelstelling
T/m 2025	33.498 m2
	209%

Ketenanalyse scope 3: Elektrificatie van autobussen versus dieselveariant

Doelstelling is om per eind 2028 (start in 2023) minimaal 127 diesel aangedreven autobussen te hebben vervangen voor een EV-autobus. Deze doelstelling is reeds per eind 2025 behaald. In de komende jaren zal voortgang worden gerealiseerd.

GEREALISEERDE BESPARING in aantal bussen per eind 2025:	Cum.% van 127 bussen doelstelling
t/m eind 2025:	130 bussen afgeleverd
	102%

In 2025 : levering 68 bussen (incl. de vertraagde levering uit 2024)

Projecten met CO2-voordeel in uitvoeringsfase in 2025

	Geschat ton CO2 over totale projectduur
Cycl. onderhoud bomen gem. Lelystad (restant werk in 2025)	afgerond 10 ton
Bomen onderhoud Amersfoort	58 ton
Groenonderhoud Kentalis	16 ton
IAN bomen onderhoud Amsterdam	195 ton
Interieur Ministerie van Defensie	19 ton
ROK groen Harderwijk	12 ton
Aanleg Spelen Rotterdam	80 ton
SLA gem. Amsterdam percelen 4 en 5	45 ton

Op deze projecten gelden als overkoepelende CO2-reducerende maatregelen:

Transport: toepassing van BEV-bussen, BEV-personeelwagens.

Machines: toepassing van o.a. elektrische (zit)maaiers en accuhandgereedschappen.