

Donker Groep CO2-footprint over 1e halfjaar 2025, scope 1 en 2
Gekwantificeerde GHG-emissies

versie 4-8-2025

SCOPE	Scope-onderdeel	Omschrijving	Energiebron	Q1+Q2 2025 in ton CO2	in %
1	Gasaangedreven apparatuur	kantoorlocaties incl. loods/werkplaatsen (CV-ketels)	Aardgas	114	5,7%
1	Diverse brandstoffen	Autobussen en machines eigendom Donker Groen en lease	Benzine E10 blend	37	1,8%
			Diesel B7 blend	1.590	78,9%
			Bio-Diesel (HVO)	2	0,1%
			LPG	155	7,7%
			Aardgas / CNG	45	2,2%
			Power Mix / Aspen	46	2,3%
			Adblue	1	0,0%
			Propaangas	24	1,2%
Totaal scope 1 emissies				2.014	100,0%
2	Elektriciteit	Kantoorlocaties	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	Laadpunten externe tanklocaties lease geel (MTC-passen)	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
Totaal scope 2 emissies				-	0,0%
				CO2-uitstoot in ton over Q1+Q2 2025:	in %
				2.014	100%

De scope 3 emissie "business travel" is 15 ton in 1e halfjaar 2025.
De scope 3 emissie "zakelijke vliegreizen" is 1 ton in 1e halfjaar 2025.

Electrificatie van de geleaste personen- en bedrijfswagens alsmede elektrificatie van machines (daar waar praktisch mogelijk) vormen het grootste aandeel in de CO2-reductiedoelstelling per eind 2028.

Top 6 scope 3 emissies in 1e halfjaar 2025

Rangorde na uitvoering methode 4.A.1	Kernwoord	Eindscore in tonnen na toepassing van dominantieanalyse
1	materieel aanschaf en onderhoud	30.782
2	auto's aanschaf lease onderhoud	29.045
3	Bestrating	21.203
4	Onderaanneming	19.588
5	Speeltoestellen	4.179
6	Valondergronden	2.920

Lange termijn CO2-reductiedoelstellingen van 2 emissies uit de top 6 van scope 3 emissies, welke gezamenlijk een grote bijdrage leveren én in een zekere mate in de keten beïnvloedbaar zijn:

Scope 3 1. hergebruik bestratingsmaterialen

Doelstelling is door in 5 jaar tijd (start vanaf 2021) 16.000 m2 hergebruik van bestratingsmaterialen toe te passen in projecten. Deze doelstelling is reeds per eind 2023 behaald. In de komende jaren zal voortgang worden gerealiseerd.

GEREALISEERDE BESPARING in behaalde m2 per eind 2025: In % van 16.000

t/m Q2 2025	30.517 m2	191%
-------------	-----------	------

Scope 3 2. Elektrificatie van autobussen

Doelstelling is om per eind 2028 (start in 2023) minimaal 127 diesel aangedreven autobussen te hebben vervangen voor een EV-autobus. Streefdoelstelling tot en met eind 2025: totaal 52 autobussen. Donker loopt voor op deze cumulatieve streefdoelstelling.

GEREALISEERDE BESPARING in aantal bussen per eind 2028: Cumulatief % van 127 bussen

t/m Q2 2025:	84 bussen afgeleverd	66%
--------------	----------------------	-----

Project Cyclisch onderhoud bomen Gemeente Lelystad 2025 (eindigt per 31-12-25)

Totaal scope 1 + 2 = afgerond 9 ton CO2 in 1e halfjaar 2025

Op dit project zijn de volgende CO2-reducerende maatregelen getroffen:

Transport: toepassing van EV-bussen, EV-personeelwagen.

Machines: diverse accuhandgereedschappen.

Overige lopende projecten met CO2-gunningsvoordeel in 2025	Geschat ton CO2 over gehele projectduur (meerdere jaren)
Bomen onderhoud Amersfoort	58 ton
Groenonderhoud Kentalis	16 ton
IAN bomen onderhoud Amsterdam	195 ton
Interieur Ministerie van Defensie	19 ton
ROK groen Harderwijk	12 ton
Aanleg Spelen Rotterdam	80 ton
SLA Amsterdam percelen 4 en 5	45 ton

Op deze projecten gelden als overkoepelende CO2-reducerende maatregelen: toepassing elek. (hand)gereedschappen, EV-vervoermiddelen.