

Donker Groep CO2-footprint 1e halfjaar 2024, scope 1 en 2
Gekwantificeerde GHG-emissies

versie 20-8-2024

SCOPE	Scope-onderdeel	Omschrijving	Energiebron	Q1+Q2 2024 in ton CO2-uitstoot	in %
1	Gasaangedreven apparatuur	kantoorlocaties incl. loods/werkplaatsen (CV-ketels)	Aardgas	86	4,3%
1	Diverse brandstoffen	Autobussen en machines eigendom Donker Groen en lease	Benzine E10 blend	98	5,0%
			Diesel B7 blend	1.507	76,3%
			Bio-Diesel (HVO)	0	0,0%
			LPG	148	7,5%
			Aardgas / CNG	70	3,6%
			Power Mix / Aspen	32	1,6%
			Adblue	1	0,0%
			Propaangas	34	1,7%
Totaal scope 1 emissies				1.976	100,0%
2	Elektriciteit	Kantoorlocaties	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	Laadpunten externe tanklocaties lease geel (MTC-passen)	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
Totaal scope 2 emissies				-	0,0%
				CO2-uitstoot in ton over Q1+Q2 2024:	in %
				1.976	100%

De scope 3 emissie "business travel" (personenwagens in eigendom van werknemers ingezet t.b.v. zakelijk verkeer) is 12,68 ton in Q1+Q2 van 2024. De scope 3 emissie "zakelijke vlieguren" is afgerond 0 ton in Q1+Q2 van 2024.

Donker heeft 2022 benoemd als basisjaar en hierbij een doelstelling geformuleerd: het behalen van 1.908 ton CO2-reductie per 31-12-2028.

Electrificatie van de geleasde personen- en bedrijfswagens alsmede elektrificatie van handgereedschappen t.b.v. groenonderhoud zullen het grootste aandeel hebben in de nieuwe CO2-reductiedoelstelling per eind 2028.

Top 6 scope 3 emissies in 1e halfjaar 2024

Rangorde na uitvoering methode 4.A.1	Kernwoord	Eindscore in tonnen na toepassing van dominantieanalyse
1	auto's aanschaf lease onderhoud	22.268
2	Bestrating	20.630
3	materieel aanschaf en onderhoud	13.637
4	Onderaanneming	12.125
5	Valondergronden	4.318
6	Speeltoestellen	2.111

Lange termijn CO2-reductiedoelstellingen van 2 emissies uit de top 6 van scope 3 emissies, welke gezamenlijk een grote bijdrage leveren én in een zekere mate beïnvloedbaar zijn:

Scope 3 1. *hergebruik bestratingsmaterialen*

Doelstelling is door in 5 jaar tijd (start vanaf 2021) 16.000 m2 hergebruik van bestratingsmaterialen toe te passen in projecten. Deze doelstelling is reeds per eind 2023 behaald. In de komende jaren zal voortgang worden gerealiseerd.

GEREALISEERDE BESPARING in behaalde m2 per ultimo 2025:		In % van 16.000
T/m 2023	27.609 m2	172%

Scope 3 2. *Elektrificatie van autobussen*

Doelstelling is om per eind 2028 (start in 2023) minimaal 127 diesel aangedreven autobussen te hebben vervangen voor een EV-autobus. Streefdoelstelling in 2024: totaal 16 autobussen. Deze contracten zullen in Q3/Q4 van 2024 worden aangegaan.

GEREALISEERDE BESPARING in aantal bussen per ultimo 2028		In % van 127 bussen
T/m 2023:	34 bussen	27%

Project SLA te Amsterdam in 1e halfjaar 2024

Totaal scope 1 + 2 van de percelen 1 en 2 in onderhoud = 24,40 ton CO2 in 1e halfjaar 2024

Op dit project zijn de volgende CO2-reducerende maatregelen getroffen:

Transport: toepassing van EV-bussen, Goupil bakwagens, EV-personeelwagens.

Machines: toepassing van elektrische zitmaaiers en accuhandgereedschappen.

Project Cyclisch onderhoud bomen Gemeente Lelystad 1e halfjaar 2024

Totaal scope 1 + 2 = 27,96 ton CO2 in Q1+Q2 2024

Op dit project zijn de volgende CO2-reducerende maatregelen getroffen:

Transport: toepassing van EV-bussen, EV-personeelwagens.

Machines: diverse accuhandgereedschappen.

Overige projecten met CO2-gunningsvoordeel in 1e halfjaar 2024 Geschat ton CO2 over 2024

Bomen onderhoud Amersfoort	58 ton
Groenonderhoud Kentalis	16 ton
IAN bomen onderhoud Amsterdam	195 ton
Interieur Ministerie van Defensie	19 ton
ROK groen Harderwijk	12 ton
Aanleg Spelen Rotterdam	80 ton

Op deze projecten gelden als overkoepelende CO2-reducerende maatregelen: toepassing elek. (hand)gereedschappen, EV-vervoermiddelen.