

CO2-doelstelling scope 1 en 2 = maximaal 3.000 ton CO2 uitstoten per 31-12-2028

In navolgende tabel zijn de maatregelen genoemd met het doel om de CO2-uitstoot verder te reduceren en de nieuwe reductiedoelstelling per 31-12-2028 te behalen.

Tabel Energiemanagement Plan van Aanpak										versie 13-4-2026			
Nr	Omschrijving	Toelichting	Betreft scope	Verantwoordelijken	Betrokkenen	Streefdatum introductie	verwachte bijdrage in reductie-doelstelling scope 1 en 2 per eind 2028	Actuele status	Besparing eind 2028 t.o.v. basisjaar 2022	eh.	Besparing in ton CO2 uitstoot	eenheid	in %
1	Geel kenteken wagenpark: 100% elektrisch	Vanaf 2023 DT-besluit dat alle lopende lease auto's versneld worden vervangen door volledig elektrisch. We nemen versneld afscheid van de resterende brandstof auto's.	1 en 2	Directie, adviesgroep mobiliteit	medewerkers met lease auto	2023	11%	100% gereed	80.000	liter	260	ton CO2	11%
2	Grijs kenteken wagenpark: 60% elektrisch	Vanaf 2023 zijn alle nieuwe te leasen kleine bussen volledig elektrisch. Grote bussen worden vanaf 2025 in gefaseerd, daar waar praktisch haalbaar.	1, 2 en 3 (ketenan. elektrische autobussen)	Directie, adviesgroep mobiliteit	Uitvoerende werknemers, RL, VL	2023	69%	in uitvoering	500.000	liter	1628	ton CO2	69%
3A	Netwerkcapaciteit elektriciteit op vestigingen en HK	Netwerk capaciteit is voor komende 3 jaar in theorie voldoende (behalve in Sneek). Per vestiging kijken naar de meest slimme oplossingen. Load balancing ingevoerd in 2025 op vestigingen, thuis laden van bedrijfsauto's, stroom opwekken op vestiging in meenemen (rol Facility Services)	2	Directie, adviesgroep duurzaamheid	RL, VL, Facility Services	2023	0%	in uitvoering					
3B	Gecertificeerd (GvO) groene stroom inkoop afkomstig van Nederlandse zon- en windenergie	Beleid dat bij toenemend elektriciteitsverbruik in de komende jaren alle toegepaste stroom blijft worden ingekocht onder <u>Nederlandse</u> zon- en windenergie (GvO). <i>Reductie is vooral in scope 1 (minder fossiele brandstoffen) en behoud van CO2 conv. factor 0 in scope 2.</i>	2	Directie, adviesgroep duurzaamheid	Iedereen	2020	0%	in uitvoering					
4	Huisvesting: 50% gas-reductie.	<i>Gas challenge</i> in 2023 heeft laten zien dat reductie mogelijk is door gedrag aan te passen. Daarnaast laten energiescans zien dat d.m.v. isolatie en technologische oplossingen nog veel reductie mogelijk is.	1	Directie, adviesgroep duurzaamheid	Uitvoerende werknemers, RL, VL	2023	1%	in uitvoering	10.000	m3	21	ton CO2	1%
5	Materieel M1: 95% elektrisch.	In 2023 overstappen naar Husqvarna met 95% elektrisch. Iets ruimte houden voor lease van brandstof voor zwaar werk.	1	Directie, adviesgroep klein materieel	Uitvoerende medewerkers, RL, VL	Overstap in juli 2023	5%	afgerond	40.000	liter	113	ton CO2	5%
6	Materieel M2 - M9: procesmatig benaderen (elektrificatie is onderdeel van de materieel visie / investeringen)	Marktverkenning laat zien dat elektrisch de komende 5 jaar meest haalbare emissieloze oplossing blijft. Sturen op 50% reductie van brandstof, dus 50% van de investeringen in elektrisch materieel. Focus op M2, M5 en M9 vanuit brandstof verbruik. Wat met elektrificatie niet opgelost kan worden, daar zetten we HVO brandstof in.	1	Directie, adviesgroepen groot materieel	Uitvoerende medewerkers, RL, VL	2023	14%	in uitvoering	100.000	liter	326	ton CO2	14%
7	Deelname aan Circulair Fryslan, NL Greenlabel, Green Business Club, NL Dutch Green Buildingcouncil	Uitdragen/adviseren van circulair denken als weg naar CO2 reductie.	1 en 3	Directie	Directeur, Business Developer Duurzame Leefomgeving, Programmamanager Duurzaamheid, Divisieleider Design	2018		in uitvoering	TOTAAL:		2348	ton CO2	100%
8	In verkoop- en ontwerpproces opdrachtgevers overtuigen van belang van herbruikt bestratingmateriaal	Betonstraatstenen en betegels, hergebruik van bestrating wordt in ontwerpfase meegenomen en besproken met opdrachtgever.	3 (ketenan. bestrating)	Directie	Programmamanager Duurzaamheid, CA's, Donker Design	2016		Design, hergebruik standaard onderdeel in ontwerpfase					

Reductiedoelstellingen in de keten (scope 3)

1. Hergebruik bestratingsmaterialen

De focus voor de komende jaren blijft liggen op de intensivering van hergebruik van bestratingsmaterialen in renovatieprojecten met duurzaamheidsontwerp.

Per eind 2025 is 33.498 m2 hergebruik van bestratingsmateriaal toegepast. Hiermee is de doelstelling van minimaal 16.000 m2 (is 10%) behaald per eind 2025.

Van de ketenanalyse 'hergebruik van bestrating' ziet Donker nog voldoende uitdaging om hergebruik van bestaande bestratingsmaterialen in nieuwe aanlegprojecten te promoten met gebruik van een ontwerp met duurzaamheidsaspecten. De focus voor de komende 5 jaar blijft liggen op hergebruik van bestratingsmaterialen in renovatieprojecten met duurzaamheidsontwerp.

Nieuwe reductiedoelstelling 'hergebruik van bestrating' te behalen per 31-12-2030

In 5 jaar tijd (te behalen per 31-12-2030) hergebruik van bestratingsmateriaal minimaal 16.000 m2 (in hoofdzaak betonstraatstenen en betontegels) te bereiken in onze renovatieprojecten waar een duurzaamheidsontwerp voor hergebruik van bestratingsmaterialen deel van uitmaakt.

2. Elektrificatie van autobussen

Donker Groep stelt zich tot doel om per eind 2028 minimaal 127 diesel aangedreven autobussen te hebben vervangen voor een 'Electric Vehicle'.

Onderstaande tabel toont de voortgang in de vervangingsinvesteringen tot en met eind 2025. Donker Groep heeft met de investering van 130 elektrische autobussen de doelstelling reeds behaald.

Doelstellingen investering EV-autobussen Donker Groep				versie 2-4-2026
te behalen per einde jaar	Werkelijke afgeleverde EV-bussen per eind kalenderjaar	Streefdoelstelling in aantallen EV-autobussen	aantal meer/minder t.o.v. streefdoelstelling	Opmerking
2023	36	20	16	zie lijst FRL lease autobussen, gele regels
2024	26	16	10	22 EV's status 'in bestelling' per eind 2024, verwachte levering Q2 2025
2025	68	16	52	zie lijst FRL lease autobussen, groene regels
2026		20		
2027		25		
2028		30		
totaal afgeleverd cumulatief:	130	Totaal streef: 127 EV-autobussen		
Donker Groep stelt zich tot doel om per eind 2028 minimaal 127 diesel aangedreven autobussen te hebben vervangen voor een EV-autobus.				
Note: eind 2023 was het aantal EV-bussen 34. Door overnames Queisen en GM is dit aantal bijgesteld.				
In 2024 zijn meer EV-bussen besteld, in de tabel is gerekend met afgeleverde bussen. Lopende bestellingen tellen pas mee als deze EV-bussen worden afgeleverd en de bijbehorende leasecontracten beginnen.				