

CO2-doelstelling scope 1 en 2 = maximaal 3.000 ton CO2 uitstoten per 31-12-2028

In navolgende tabel zijn de maatregelen genoemd met het doel om de CO2-uitstoot verder te reduceren en de nieuwe reductiedoelstelling per 31-12-2028 te behalen.

Tabel Energiemanagement Plan van Aanpak									versie 17-2-2025				
Nr	Omschrijving	Toelichting	Betreft scope	Verantwoordelijken	Betrokkenen	Streefdatum introductie	verwachte bijdrage in reductiedoelstelling scope 1 en 2 per eind 2028	Actuele status	Besparing eind 2028 t.o.v. basisjaar 2022	eh.	Besparing in ton CO2 uitstoot	eenheid	in %
1	Geel kenteken wagenpark: 100% elektrisch	Vanaf 2023 DT-besluit dat alle lopende lease auto's versneld worden vervangen door volledig elektrisch. We nemen versneld afscheid van de resterende brandstof auto's. In febr 2025 zijn de laatste hybrides uit de vloot.	1 en 2	Directie, adviesgroep mobiliteit	medewerkers met lease auto	2023	11%	in uitvoering	80.000	liter	260	ton CO2	11%
2	Grijs kenteken wagenpark: 60% elektrisch	Vanaf 2023 zijn alle nieuwe te leasen kleine bussen volledig elektrisch. Grote bussen worden vanaf 2025 in gefaseerd.	1, 2 en 3 (ketenan. elektrische autobussen)	Directie, adviesgroep mobiliteit	Uitvoerende werknemers, RL, VL	2023	69%	in uitvoering	500.000	liter	1628	ton CO2	69%
3A	Netwerkcapaciteit elektriciteit op vestigingen en HK	Netwerk capaciteit is voor komende 3 jaar in theorie voldoende (behalve in Sneek). Per vestiging kijken naar de meest slimme oplossingen. Hier slimme technologie zoals load balancing, thuis laden van bedrijfsauto's, stroom opwekken op vestiging in meenemen (rol Facility Services)	2	Directie, adviesgroep duurzaamheid	RL, VL, Facility Services	2023	0%	in uitvoering					
3B	Gecertificeerd (GvO) groene stroom inkoop afkomstig van Nederlandse zon- en windenergie	Beleid dat bij toenemend elektriciteitsverbruik in de komende jaren alle toegepaste stroom blijft worden ingekocht onder Nederlandse zon- en windenergie (GvO). <i>Reductie is vooral in scope 1 (minder fossiele brandstoffen) en behoud van CO2 conv.factor 0 in scope 2.</i>	2	Directie, adviesgroep duurzaamheid	Iedereen	2020	0%	in uitvoering					
4	Huisvesting: 50% gas-reductie.	<i>Gas challenge</i> in 2023 heeft laten zien dat reductie mogelijk is door gedrag aan te passen. Daarnaast laten energiescans zien dat d.m.v. isolatie en technologische oplossingen nog veel reductie mogelijk is.	1	Directie, adviesgroep duurzaamheid	Uitvoerende werknemers, RL, VL	2023	1%	in uitvoering	10.000	m3	21	ton CO2	1%
5	Materieel M1: 95% elektrisch.	In 2023 overstappen naar Husqvarna met 95% elektrisch. Lets ruimte houden voor lease van brandstof voor zwaar werk.	1	Directie, adviesgroep klein materieel	Uitvoerende medewerkers, RL, VL	Overstap in juli 2023	5%	afgerond	40.000	liter	113	ton CO2	5%
6	Materieel M2 - M9: procesmatig benaderen (elektrificatie is onderdeel van de materieel visie / investeringen)	Marktverkenning laat zien dat elektrisch de komende 5 jaar meest haalbare emissieloze oplossing blijft. Sturen op 50% reductie van brandstof, dus 50% van de investeringen in elektrisch materieel. Focus op M2, M5 en M9 vanuit brandstof verbruik. Wat met elektrificatie niet opgelost kan worden, daar zetten we HVO brandstof in.	1	Directie, adviesgroepen groot materieel	Uitvoerende medewerkers, RL, VL	2023	14%	in uitvoering	100.000	liter	326	ton CO2	14%
7	Deelname aan Circulair Fryslan, NL Greenlabel, Green Business Club, NL Dutch Green Buildingcouncil	Uitdragen/adviseren van circulair denken als weg naar CO2 reductie.	1 en 3	Directie	Directeur, Business Developer Duurzame Leefomgeving, Programmamanager Duurzaamheid, Divisieleader Design	2018		in uitvoering	TOTAAL:		2348	ton CO2	100%
8	In verkoop- en ontwerpproces opdrachtgevers overtuigen van belang van herbruikt bestratingmateriaal	Betonstraatstenen en betontegels, hergebruik van bestrating wordt in ontwerpfase meegenomen en besproken met opdrachtgever.	3 (ketenan. bestrating)	Directie	Programmamanager Duurzaamheid, CA's, Donker Design	2016		Design, hergebruik standaard onderdeel in ontwerpfase					

Reductiedoelstellingen in de keten (scope 3)

1. Hergebruik bestratingsmaterialen

De focus voor de komende jaren blijft liggen op de intensivering van hergebruik van bestratingsmaterialen in renovatieprojecten met duurzaamheidsontwerp.

Reductiedoelstelling 'hergebruik bestratingsmaterialen' te behalen per 31-12-2025:

In 5 jaar tijd (te behalen per 31-12-2025) 10% hergebruik van bestratingsmateriaal (lees: betonstraatstenen en betontegels) te bereiken in onze renovatieprojecten waar een duurzaamheidsontwerp voor hergebruik van bestratingsmaterialen deel van uitmaakt.

10% is evenredig aan hergebruik van 16.000 m² aan bestratingsmaterialen. De voortgang zal in behaalde m² gebruikte bestrating worden uitgedrukt.

Gerealiseerde besparing per 31-12-2024:

Tot en met eind 2024 is er in totaal 30.517 m² bestrating hergebruikt. Hiermee heeft Donker de doelstelling van 10% hergebruik behaald. In 2025 zal Donker voortgang blijven tonen.

2. Elektrificatie van autobussen

Donker Groep stelt zich tot doel om per eind 2028 minimaal 127 diesel aangedreven autobussen te hebben vervangen voor een 'Electric Vehicle'.

Onderstaande tabel toont de voortgang in de vervangingsinvesteringen tot en met 2024. Donker Groep loopt voor op het behalen van de streefdoelstelling eind 2028.

Doelstellingen investering EV-autobussen Donker Groep				versie 31-1-2025
te behalen per einde jaar	Werkelijke afgeleverde EV-bussen per eind kalenderjaar	Streefdoelstelling in aantallen EV-autobussen	aantal meer/minder t.o.v. streefdoelstelling	Opmerking
2023	36	20	16	zie lijst FRL lease autobussen, gele regels
2024	26	16	10	22 EV's status 'in bestelling' per eind 2024, verwachte levering Q2 2025
2025	22	16	6	zie hierboven verwachte levering 22 st.
2026		20		
2027		25		
2028		30		
totaal afgeleverd cumulatief:	84	Totaal streef: 127 EV-autobussen		
Donker Groep stelt zich tot doel om per eind 2028 minimaal 127 diesel aangedreven autobussen te hebben vervangen voor een EV-autobus.				
Note: eind 2023 was het aantal EV-bussen 34. Door overnames Queisen en GM is dit aantal bijgesteld.				
In 2024 zijn meer EV-bussen besteld, in de tabel is gerekend met afgeleverde bussen. Lopende bestellingen tellen pas mee als deze EV-bussen worden afgeleverd en de bijbehorende leasecontracten beginnen.				